



La LETTRE du développement durable

Avril 2013

Ne me
jetez pas,
prêtez-moi à
votre voisin !



Dans ce numéro...

Résultats de
l'enquête d'évaluation
du plan de
déplacement (PDA)
du CHU

Témoignages
d'agents éco-mobiles

Wilhelmina Maury, faisant
fonction de cadre en ophtalmologie
(Pellegrin), cycliste quotidienne

Des idées
pour se
déplacer
différemment



> Au dos de ce numéro, un **concours photo**
Jouez et **gagnez** un abonnement mensuel au réseau **Tbc !**

www.chu-bordeaux.fr

Les résultats de la 2^e enquête d'évaluation du Plan de déplacement du CHU de Bordeaux

Vous êtes 1517 agents à avoir pris le temps de répondre à l'enquête réalisée du 8 au 20 octobre 2012 sur l'ensemble du CHU pour connaître vos habitudes de déplacement. Votre coopération a permis de repérer les changements de comportements dans vos déplacements, volontaires ou contraints et encourage la démarche menée par le CHU pour vous aider dans votre mobilité quotidienne.

Dominique DALLAY
Président de la CME



La mobilité durable est l'affaire de tous !

De plus en plus d'agents hospitaliers viennent travailler en utilisant les transports collectifs et pour ceux qui le peuvent, malheureusement encore trop peu nombreux, le vélo ou la marche.

Réduire les transports en voiture individuelle c'est lutter contre la pollution qu'elle engendre et protéger la santé de tous.

Avoir une activité physique régulière c'est protéger sa santé et prévenir certaines maladies.

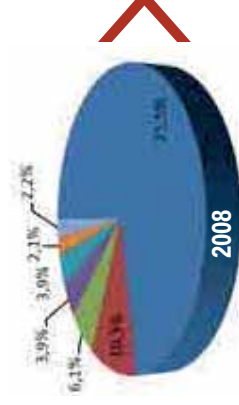
On connaît par exemple l'intérêt d'une activité physique régulière pour la prévention de l'obésité et des risques cardiovasculaires.

Préserver sa santé en protégeant celle des autres, c'est un enjeu essentiel pour le CHU de Bordeaux qui est aussi le principal employeur de la région.

Si notre mission est de soigner nous devons faire aussi la promotion de la santé.

Dominique DALLAY

Une mobilité des professionnels



Les tendances actuelles montrent une forte diminution de l'usage de la voiture individuelle qui passe sous la barre des 50 % de parts modales. Une part croissante des agents du CHU utilise principalement les transports en commun et le vélo pour venir travailler. Toutefois, il existe de grandes différences entre les sites comme le montre le tableau ci-contre.

La situation périphérique et le manque d'accès en transports en commun sont les principaux freins au développement des modes de déplacements alternatifs. Néanmoins, un certain nombre de professionnels préfèrent ne pas utiliser leur voiture pour des raisons écologiques, économiques, de confort...

Quels enseignements pouvons-nous retenir ?

Depuis le lancement de la démarche du plan de déplacement en 2008, les pratiques de mobilité ont évolué de telle sorte que l'on peut se poser la question des réelles causes de ce changement. Par conviction, par contrainte économique ou de temps ou tout simplement par pratique, il a été constaté un recul général de l'usage de la voiture individuelle au profit des modes actifs (marche, vélo), des transports en commun mais aussi l'usage combiné de plus de 2 modes de déplacement avec une très forte proportion d'usage de la voiture combiné avec les transports en commun.

Ce constat montre la nécessité d'adapter les conditions d'accueil sur site et les différents services à la mobilité aux enjeux que posent nos déplacements quotidiens domicile-travail. Ce sera tout le défi du 2^e programme d'actions du plan de déplacement, dont la mise en œuvre est prévue entre 2013 et 2015.

de + en + alternative

Mode de déplacement principal - Tous sites



- de 50% des agents utilisent la voiture individuelle comme mode de déplacement principal

Résultats par sites et modes de transport

Mode de transport principal	La voiture seul(e)	réseau Tbc	Le vélo	Plusieurs modes de suite	La marche à pied	Le covoiturage	TER, Transjironde	Un deux-roues motorisé
Direction générale	66,4%	5,1%	7,3%	10,9%	4,4%	0,7%	1,5%	3,6%
GH Pellegrin	43,8%	18,6%	14,3%	13,0%	5,1%	2,4%	1,3%	1,4%
GH Saint-André	15,0%	27,1%	15,4%	24,2%	10,4%	2,1%	3,3%	2,5%
Hôpital Haut-Lévêque	75,0%	7,4%	4,0%	4,4%	0,7%	3,3%	3,3%	1,8%
Hôpital Xavier Amozan	75,7%	2,9%	5,7%	4,3%	2,9%	2,9%	4,3%	1,4%

Vous avez été plus de 1500 à répondre. Merci pour votre collaboration !

Interviews croisés

Témoignage de Richard Gessner, le « Monsieur Vélo » de la CUB, chargé des actions de promotion de l'usage du vélo sur l'agglomération



« OPÉRATION SUBVENTION VÉLO » de la CUB jusqu'à 25% du prix d'achat d'un vélo à assistance électrique (VAE) ou vélo pliant. Offre sous conditions. Renseignements : <http://www.lacub.fr/subventionvelo>

Le nombre des agents du CHU venant quotidiennement à vélo ne cesse d'augmenter. Comment expliquez-vous la nouvelle place du vélo sur la CUB ?

Le vélo reprend l'espace qui était le sien dans les années 70. Cette reconquête est progressive mais elle n'est pas une surprise car les collectivités territoriales comme la CUB favorisent son essor en améliorant les réseaux cyclables. Nous travaillons également à l'élaboration de services innovants mais il ne faut pas oublier l'image positive que l'intégration des vélos à libre-service (Vub) a eue sur la CUB.

Cette dynamique en faveur du vélo monte aussi en puissance grâce aux acteurs locaux ?

Oui, les demandes en faveur de la pratique du vélo des usagers mais aussi celles de nos élus nous poussent à développer ce secteur. L'acteur incontournable quand on aborde ce sujet est l'association d'usagers Vélo-cité qui, par son enthousiasme pour porter le dossier et son expertise, nous permet d'avancer plus rapidement. On peut considérer qu'elle joue le rôle d'expert terrain et démultiplie notre efficacité.

Les ambassadeurs du vélo ainsi que le système de vélo-école (interview Vélo-cité) répondent en grande partie à l'enjeu de la sécurité, devons-nous avoir peur de circuler en ville ?

Le vélo est risqué bien sûr comme tous les moyens de transport mais il ne faut pas le stigmatiser. Différentes études montrent que plus il y a de vélos sur la route, moins il y a proportionnellement d'accidents. Au niveau de la CUB, on observe une augmentation de la pratique mais une diminution du nombre de blessés légers et graves. Ce n'est pas étonnant, les cyclistes sont de plus en plus pris en considération par les automobilistes, c'est un cercle vertueux.

Quel rôle pourrait jouer le CHU dans la promotion de la pratique du vélo ?

Je vois deux axes principaux, le premier est la promotion auprès de la population des aspects positifs pour la santé que ce soit dans la réduction des risques cardio-vasculaires, le contrôle du surpoids et toutes les maladies qui en découlent. Le second est bien entendu, l'amélioration des conditions d'accueil des agents et des patients sur les sites. Des actions commencent à se mettre en place. Il faut continuer, cela améliorera l'ouverture de l'hôpital sur la ville.

Rappel des équipements obligatoires et conseillés



© Association Prévention Routière. Ce visuel est issu de la brochure « Piétons, cyclistes, conducteurs... Quels réflexes adopter en ville ? ».

Muriel Sola, Directrice de l'association Vélo-Cité, travaille depuis 5 ans pour la promotion de la pratique du vélo sur l'ensemble du territoire de la CUB. Elle présente les différents dispositifs que l'association anime et co-organise. Sa philosophie, « le vélo, c'est à tout âge ! »

Quelles sont les activités qui sont proposées par Vélo-cité ?

Notre association développe depuis plus de 30 ans le vélo sur l'agglomération bordelaise. Elle travaille en concertation avec les collectivités sur les aménagements cyclables pour l'amélioration du réseau. Nous organisons aussi un grand nombre d'événements auxquels je vous invite à participer (atelier thématique, balades à vélo...). Nous développons aussi des activités à but pédagogique pour apprendre ou réapprendre la pratique du vélo : **Le vélo-école** : pour les grands débutants, cet atelier permet de se familiariser à la pratique du vélo en milieu sécurisé et d'approprier son vélo, apprendre à circuler, rouler dans des conditions de trafic. Cette formation dure 2 mois et coûte 85 €. **Remise en selle** : pour ceux qui savent déjà faire du vélo mais qui ont peur de s'y remettre. Une formation de 3h est proposée avec un coût de 15 € (prix de l'adhésion à l'association).

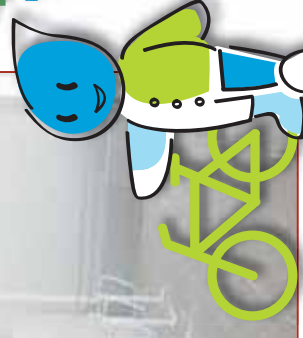
> **Les Ambassadeurs du vélo** : service gratuit mis en place depuis fin 2011 par la CUB, il regroupe 18 jeunes en service civique qui, outre leur rôle d'audit des aménagements cyclistes sur la CUB, proposent aux personnes volontaires de les accompagner sur leur trajet domicile-travail. **Vous n'avez pas de vélo ? La CUB vous en prête un pour quelques jours et vous pouvez même essayer les vélos à assistance électrique.** **Contactez le 05 47 40 40 40 pour tout renseignement.**



Le CHU s'équipe

Depuis 2012, le CHU de Bordeaux a installé 76 arceaux vélo sur les sites des groupes hospitaliers Pellegrin et Sud et la direction générale. Ces arceaux ont été partiellement financés par le FEDER.

11 arceaux ont également été installés par la CUB, rue Jean Burguet, proche de l'entrée du groupe hospitalier Saint-André.



témoignage



Docteur Gabinski, Chef de service du service d'urgence et de réanimation de l'hôpital Saint-André, vit à Talence

« Habitant à Talence, je suis un inconditionnel du vélo depuis toujours. Durant toute l'évolution de ma carrière, je me suis toujours déplacé à vélo quelle que soit la météo. Je fais quotidiennement 2 aller-retour par jour entre mon domicile et Saint-André ce qui me fait 1 heure d'exercice et 16 km parcourus.

J'utilise également mon vélo pour les trajets vers l'université et Pellegrin. Je regrette néanmoins le manque de voies en site propre plus sécurisées pour les cyclistes qui permettraient à plus de personnes d'utiliser ce mode de transport plus économique et respectueux de l'environnement sans aucune crainte. »

Tbc, un réseau à petit prix pour les agents du CHU



+ de
20 % des
agents du
CHU sont
conquis
par le réseau Tbc.

Les abonnements Tbc
sont pris en charge à
hauteur de 50 % du
prix de l'abonnement
par le CHU employeur.

Vous souhaitez un abonnement Tbc/Cité Pass Groupé ?
➤ **Contactez la DRH**



témoignage

Catherine Hautbois, adjoint des cadres à la DRH de l'hôpital Saint-André est domicilié à Villenave d'Ornon

« Pour venir au travail, je prends quotidiennement ma voiture pour me rendre au terminus de la liane 5 à Villenave d'Ornon. Le trajet à pied serait de 15 minutes mais à moins de 5 minutes en voiture, puis je mets 30 à 40 minutes maximum pour arriver à Saint-André en fonction de la circulation. Pour mes déplacements inter sites, je choisis aussi la solution des transports en commun : la liane 4, au pied de l'hôpital, me permet d'aller directement en 30 min environ à l'IMS Xavier Arnoz ou en 15 min à la direction générale. Pour les réunions sur le site de Pellegrin, je prends le tramway. »

Tout comme Catherine Hautbois, vous êtes déjà plus de 1500 à disposer de l'abonnement Cité Pass Groupé. Chacun a son propre parcours et ses horaires de travail mais de nombreuses liaisons sont disponibles et desservent les différents sites du CHU (info@tbc.fr pour tout renseignement).



Stationner gratuitement dans les parcs relais de nuit

Vous travaillez de nuit et avez des difficultés cultes pour stationner votre véhicule à proximité de votre établissement ? Dès aujourd'hui, vous pouvez bénéficier du stationnement gratuit de nuit dans 5 parcs relais répartis sur les 3 lignes de tramway à condition d'être abonné(e) à Tbc annuellement.

N'hésitez donc pas à bénéficier de cet avantage, les parcs relais sont des parkings fermés, situés en périphérie du centre-ville de Bordeaux. Ils vous permettent un accès rapide et efficace au centre-ville par l'utilisation du tramway en stationnant votre véhicule entre 18h et 9h le lendemain.

3 parcs relais :
A Quatre Chemins - Arlac - Galin

1 parc relais :
B Arts et Métiers

1 parc relais :
C Carles Vernet

Pour tout renseignement, contactez la DRH ou télécharger le formulaire d'inscription sur la rubrique développement durable d'intranet du CHU.



CUB
Accessible à tout moment, le Cub permet de se déplacer librement en vélo sans le posséder ni l'entretenir.
Abonnement annuel à 25€ (15€ pour les abonnés Tbc annuel)



Navette fluviale
Nouveau sur la CUB, embarquez sur la Garonne avec l'Hirondelle et la Gondole, les 2 navettes fluviales de Tbc, qui permettront de relier les 2 rives à partir du mois de mai.
Tarification identique à celle du réseau Tbc

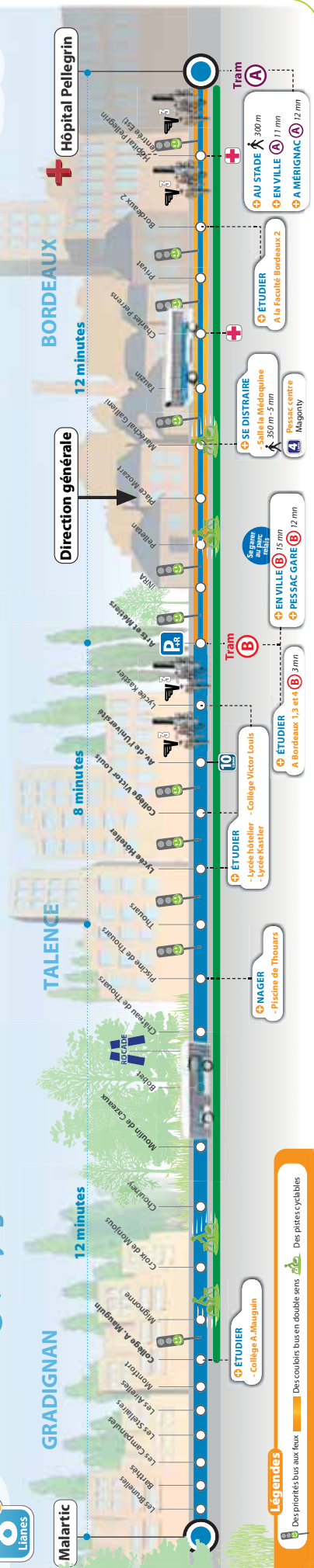


De nombreuses lignes Tbc relient les différents sites du CHU.

> La preuve par l'exemple :

La liane 8, labellisée liane + (couloirs réservés, priorités au feu et régularité améliorée toutes les 15 minutes) est le moyen le plus simple pour les déplacements entre la DG et l'hôpital Pellegrin en 10 minutes. Vous pouvez également l'utiliser pour vous déplacer depuis Talence ou Gradignan.

8+ Lianes Avec la Liane 8+, voyagez confort !



L'intermodalité, 11,9 % des agents du CHU



VÉLO > TER

Hélène Mathieu, assistante médico-administrative au service des maladies respiratoires au Centre F. Magendie à l'hôpital Haut-Lévêque.

« Résidant en hyper-centre-ville de Bordeaux, je prends quotidiennement le vélo et le train pour venir travailler. De chez moi, cela me prend seulement 35 minutes tout à bout. En moins de 10 minutes je suis à la gare Saint-Jean où je prends le TER avec mon vélo que j'accroche dans le wagon, en direction de la gare SNCF Pessac Abouette puis je réalise la dernière partie du chemin à vélo. Top comme mode de transport ! J'ai l'impression de passer pour un OVNI auprès de mes collègues mais j'assume et j'adore ! J'ai même mes "bike train friends" pour le café du matin durant le trajet... Un mode de transport écologique, rapide, économique et sain ! Mon abonnement me revient à 17 € par mois avec la prise en charge du CHU mais je réfléchis à prendre l'abonnement Modalis Tbc + TER car j'utilise parfois le réseau Tbc au lieu de mon vélo. »



Testez l'autopartage avec Autocool

Un service ☒ la fois pratique, économique et écologique Autocool est une Société Coopérative d'Intérêt Collectif qui a pour but de développer l'autopartage ☒ Bordeaux. Elle possède plus de 50 véhicules en libre-service sur 23 stations dans la CUB. L'autopartage permet d'avoir accès ☒ sans posséder de voiture, et ce 24h/24 et 7j/7 pour tout type d'utilisation. Il s'inscrit dans une logique de développement durable et séduit de plus en plus d'urbains en raison de sa facilité d'utilisation. De plus, ce service inclut l'entretien, l'assurance, le parking et le carburant ! Autocool s'adresse aux personnes qui n'ont pas besoin d'un véhicule tous les jours et font moins de 10 000 km par an. L'autopartage s'utilise alors en complément des autres modes de transport doux : le tram, le vélo et la marche ☒ pied.

Pour vous inscrire, rendez-vous à l'agence Autocool (16 rue Ausone - 33000 Bordeaux / 05 56 31 1 066)

Avantage CHU : Tous les agents du CHU bénéficient du tarif réduit. Vous pouvez également adhérer en regroupant votre abonnement Tbc et Autocool : vous ne paierez alors aucun frais d'inscription.



un choix gagnant pour

témoignage



VCUB > TRANSGIRONDE

Didier Bachellerie technicien de laboratoire sur le groupe hospitalier Pellegrin.

« L'habite depuis quelques années à Belin-Beliet et depuis le mois de septembre je suis adepte des cars Transgironde. Principalement motivé pour des raisons économiques mais aussi de fatigue, j'ai choisi de prendre la Ligne 505 reliant Belin-Beliet à Bordeaux qui m'amène jusqu'à une station Vcub à l'école de management ou l'école d'architecture à Talence. Mon temps de parcours a été rallongé de 30 minutes, avant en 1 heure j'étais à Pellegrin en combinant ma voiture et un Vcub mais je préfère la tranquillité du car pour me reposer et économiser. Côté tarif, pour l'instant j'ai un abonnement hebdomadaire pour tester la ligne (qui revient à 6 € par mois après intervention du CHU). Après cet été, je choisirai sûrement un abonnement annuel. »

Depuis le 1^{er} septembre 2012, le réseau Transgironde a opté pour une grille tarifaire unique. Ainsi, que vous habitiez Andernos, Pauillac ou Cadillac et quel que soit votre trajet, l'abonnement est unique.

Faites comme Didier et découvrez le réseau Transgironde www.transgironde.fr



	Réseau Transgironde		Modalis (réseaux Transgironde + Tbc)	
	Mensuel	Annuel	Mensuel	Annuel
Tout public	20 €	200 € (16,66 €/mois)	30,20 €	318,40 € (26,53 €/mois)
- de 28 ans	14 €	98 € (8,17 €/mois)	25,60 €	200 € (16,66 €/mois)

Bon à savoir
Une offre combinée Transgironde + Tbc existe.

Ces tarifs prennent en compte la prise en charge de 50% de l'abonnement (Transgironde ou Modalis) par le CHU pour vos déplacements domicile-travail.

Le saviez-vous ? Dans les limites de la CUB, il est possible d'utiliser un titre de transport Tbc pour accéder au réseau Transgironde. Vous habitez à Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan ou Eysines, le Transgironde n°702 (Lacau-Bordeaux) vous amène directement avec le ticket Tbc aux portes du groupe hospitalier Pellegrin et du groupe hospitalier Saint-André.

Vous habitez Martignas, optez pour l'abonnement Modalis qui vous permettra, via la ligne Transgironde n°603, de relier Mérignac puis prenez le Tramway A jusqu'à Pellegrin ou Saint-André.

Des solutions existent, renseignez-vous : www.transgironde.fr

Ticket à l'unité
2,50 € (AR à 4€)

Collaborons pour réduire

notre empreinte énergétique



Visioconférence/Webconférence

La visioconférence se développe au CHU et le nombre de sessions ne cesse de croître (200 en 2010, 800 en 2012 pour tous les services du CHU). Son essor au CHU date des années 2000 mais elle est devenue une pratique courante ces dernières années pour nombre de services.

Une utilisation médicale

Elle est utilisée en médecine dans le cadre des concertations pluridisciplinaires, associant des établissements hospitaliers, pour l'organisation des prises en charge diagnostiques ou thérapeutiques des patients ; elle est de plus en plus mobilisée pour permettre le partage de connaissances dans le cadre de formations notamment avec les DOM/TOM. De nombreux projets sont également en cours de mise en œuvre dans le cadre de la télémédecine notamment en gériatrie avec le télésoin des escarres et plaies complexes pour des personnes âgées résidant en maison de retraite.

Une utilisation administrative : l'exemple de la direction de la recherche clinique et de l'innovation (DRCI)

Le CHU de Bordeaux est l'établissement gestionnaire du groupement interrégional de recherche clinique et d'innovation sud-ouest outre-mer (GIRCI SOOM) qui regroupe 8 établissements. Pour développer les échanges et renforcer les partenariats, le GIRCI SOOM s'est tourné naturellement vers la visioconférence et la webconférence. En 2012, 8 visioconférences et 26 webconférences ont été organisées permettant de mettre en relation plus de 150 personnes de ces différents établissements.

Quelles différences entre la visioconférence et la webconférence

- La visioconférence est un système de mise en relation de plusieurs personnes (équipes) qui peuvent partager des présentations à distance.
- La webconférence est une session de travail collaboratif centrée sur un document partagé. Généralement, chaque participant se connecte à la session depuis un PC. La webconférence permet également de travailler sur un document de travail commun, d'enregistrer la réunion, de rendre plus dynamiques des échanges tout en restant dans son bureau. Seuls prérequis, une webcam et un micro équinant le PC utilisé.

> Pour tout renseignement, visio@chu-bordeaux.fr

Car à pat tes Sur la route de l'école

Pour aller à l'école tous les matins ou aller au travail, n'y a-t-il pas une alternative à la voiture ? Meilleur pour l'environnement et pour la santé, plus économique et moins stressant, le Car à Patte est une alternative en plein développement. A l'image d'un bus, les enfants se rendent à l'école à pied (ou à vélo), accompagnés d'un ou deux parents volontaires. Pour en savoir plus sur ces nouveaux modes de déplacement, consultez le site : www.surlaroutedelecole.fr ou contactez GRAINE Aquitaine au 05 56 88 19 07



témoignage covoiturage

Karelle Chantry est attaché d'administration au secrétariat général à la direction générale et vit à Saint-Médard-d'Eyrans

« Je suis adepte du covoiturage depuis près de 5 ans. Quand je vivais dans le nord de la France, je faisais tous les jours les déplacements avec une collègue entre Valenciennes où j'habitais et le centre hospitalier de Sambre Avesnois à Maubeuge soit 80 kms aller-retour. Nous étions tellement satisfaites que même nos conjoints se sont mis à covoiturer ensemble. Conquise par ce mode de transport convivial et économique, je n'ai pourtant pas trouvé immédiatement de collègues pour partager mes trajets entre Saint-Médard-d'Eyrans et Talence. Mais depuis janvier, une collègue d'un service voisin a emménagé dans ma commune et nous avons décidé de faire, à raison d'une fois par semaine les trajets ensemble. Nous aimerions le faire plus souvent mais avec les réunions et nos différentes charges de travail, il est difficilement envisageable pour l'instant, de le faire quotidiennement. Mais nous réfléchissons néanmoins à un planning hebdomadaire »

Comme Karelle, beaucoup d'entre vous ont pu remarquer que trouver un covoitreur est parfois difficile. Pour vous aider dans cette démarche, le CHU met à disposition avec un grand nombre d'entreprises et administrations de la CUB la nouvelle version de la plateforme www.mojecovoiture.fr où vous pouvez poser votre annonce en indiquant vos trajets quotidiens et vos horaires.

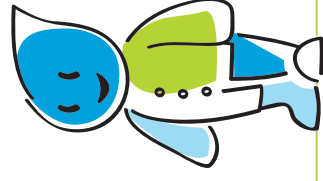
Perspectives 2013 > 2015

L'objectif que le CHU s'était fixé en 2009 (1 salarié sur 2 venant travailler en mode alternatif) est atteint mais la mobilisation autour de ce thème de société qu'est la mobilité doit se poursuivre pour améliorer continuellement les services et nos résultats.

Tous les efforts mis en place permettront ainsi d'améliorer les conditions de travail des différents agents mais aussi l'accessibilité des sites pour tous les usagers (patients, étudiants, partenaires....).

Le 2^e programme d'actions du Plan de déplacement 2013 > 2015 s'appuiera sur 3 axes :

- ➔ **Renforcement de partenariat actif** avec les acteurs de la mobilité du territoire en développant de nouveaux services (guichet unique abonnement Modalis Tbc/Transgironde, préparation de l'extension de la ligne B du tramway sur les sites de Haut-lévêque et de Xavier Arnoz, développement de stations Vcub proches des sites du CHU);
- ➔ Mise en place des **conseils individualisés** auprès des agents du CHU avec des permanences dans le cadre des espaces RH de site, journées thématiques,...
- ➔ **Poursuite des aménagements structurels** sur les différents sites pour mieux accueillir les cyclistes et piétons (installations d'arceaux, panneaux de déplacements,...)





Concours photo transport/mobilité alternative



Jouez et
gagnez un
abonnement
mensuel au
réseau
TBC !



artistique

photo artistique

photo insolite

photo burlesque

insolite

burlesque

Laissez courir votre imagination !

Réponses aux mots croisés de la lettre n°3



- 1/ éthylotest ; 2/ vélo ;
3/ casque ; 4/ tramway ;
5/ piste cyclable ;
6/ autocool ;
7/ wagon ; 8/ antivol

> Pour participer :

Envoyer la photo par mail ✉ francoise.beragne@chu-bordeaux.fr
ou par courrier : secrétariat général, Lettre DD n°4,
12 rue Dubernat, 33404 Talence
Date limite pour concourir : **le 1^{er} mai 2013**

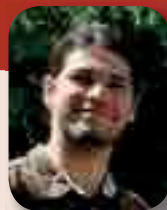
L'équipe Développement Durable



Virginie Valentin
Secrétaire Générale et
Directeur de la coopération
et du développement durable



Pierre-Yves Koehrer
Ingénieur en charge du
développement durable



Xavier Brisson
Conseiller en mobilité



Françoise Béragne
Assistante

Hot Line du développement durable : 20863 / dev-durable@chu-bordeaux.fr

- Directeur de publication : Virginie Valentin ■ Conception/Rédaction : Pierre-Yves Koehrer, Xavier Brisson
- Crédits photos : Pôle graphique - Direction de la communication Keolis Bordeaux, Mairie de Bordeaux, CHU de Bordeaux
- Conception graphique : Jika ■ Maquette : Héliane Balensi ■ Impression : Reprographie CHU Bordeaux



Imprimé sur du papier écolabel européen 100% recyclé.