

## I. PRESENTATION

Le CHU de Bordeaux est réparti sur 7 sites et 4 communes de la métropole bordelaise, et emploie près de 14 000 personnes. La question du transport et de son impact environnemental est donc un enjeu de taille pour le CHU qui a mis en place un PDA dès 2009 dans le cadre de son agenda 21. L'objectif est de faire reculer significativement la place de la voiture au profit des modes de transports doux et d'améliorer la qualité et la sécurité des déplacements entre et dans l'enceinte même des sites hospitaliers. Avant le lancement du PDA, 71% des agents utilisaient la voiture, alors que 70% du personnel réside sur la métropole Bordelaise, pourtant bien desservie par les transports publics. Le PDA visait à faire baisser ce taux à 50% en 2012. L'animation du PDA est assurée depuis 2011 par un conseiller en mobilité, et un service de conseil personnalisé en déplacement est proposé aux agents du CHU depuis 2015.

## II. PARTENAIRES

Le PDA du CHU de Bordeaux s'inscrit dans une logique de partenariat et implique de nombreux organismes, tels que la Communauté urbaine de Bordeaux (lauréate de l'appel à projets « Territoires à énergie positive pour la croissance verte »), la ville de Bordeaux, Kéolis (TBC), et de multiples associations qui promeuvent la mobilité douce, telles que Vélo-cité qui a évalué les cheminements possibles entre les différents sites et les besoins en terme de stationnement afin de réaliser un plan d'action. Cette démarche est également mise en cohérence avec le projet de Charte de sécurité routière que le CHU a signé avec l'Etat, la CNRACL et la CRAM. Le CHU a également lié des contacts avec d'autres hôpitaux français intéressés par la démarche ainsi que des grandes entreprises (Lyonnaise des Eaux ou la Poste).

## III. METHODE ET DEMARCHE

Le PDA a été décliné en plusieurs axes d'actions à compter du second semestre 2009 :

- Insuffler et pérenniser une dynamique PDA à travers la coordination et le management du projet et la promotion/information de ses actions, ainsi que leur évaluation.
- Améliorer structurellement les conditions et la sécurité des déplacements (lignes de transports plus directes, accueil des cyclistes et remise de kits de sécurité, implantation de 231 arceaux à vélo, etc)
- Faciliter et sécuriser les déplacements alternatifs domicile-travail et professionnels en renforçant l'implication du CHU dans les solutions offertes (covoiturage, vélo, tarifs préférentiels pour l'abonnement aux voitures en libre-service « citiz »)
- Faciliter et sécuriser l'accueil et les déplacements internes sur les sites pour éviter l'usage de la voiture (constitution d'une flotte de plus de 100 vélos dont 9 vélos électriques et 2 tricycles électriques pour les trajets intersites, développement des réunions en visioconférence, ...)

De nombreuses autres actions ont pu être réalisées, comme l'accès au stationnement de nuit gratuit dans les parcs relais du tramway pour le personnel travaillant en horaires décalés ou l'adhésion à la plateforme de covoiturage de la métropole [www.moijecovoiture.fr](http://www.moijecovoiture.fr). La collaboration

avec Kéolis qui exploite le réseau TBC a permis au CHU de bénéficier d'horaires et d'itinéraires modifiés pour bus et tramway (extension ligne B inaugurée le 20 juin 2015, tarifs préférentiels). Une semaine de la mobilité est organisée chaque année, une page développement durable dédiée à la mobilité a été créée sur le portail intranet du CHU, et une mission de sensibilisation à l'attention des usagers et les étudiants est aussi en place.

#### IV. EVALUATION, RESULTATS ET PERSPECTIVES

Une première évaluation du PDA a eu lieu en 2012 afin de mesurer son impact auprès de tous les professionnels hospitaliers. Les résultats de l'enquête sont éloquentes. Un important report modal de l'automobile vers les modes doux s'est opéré en seulement dix-huit mois :

- 50% des agents du CHU utilisent d'autres moyens que la voiture pour venir au travail
- 17% d'automobilistes solo en moins, soit plus de 1600 voitures en moins
- Près de 650 cyclistes en plus, hausse de 80% de la part modale vélo
- Le nombre d'utilisateurs des transports en commun a doublé avec 2700 usagers
- Les émissions de GES ont été réduites de 1900 tonnes équivalent CO2
- Près de 20 millions de kms effectués autrement qu'en voiture individuelle

Après 5 ans de mise en œuvre du PDA, les résultats sont encore plus encourageants, car la part des agents utilisant la voiture individuelle est descendue à moins de 50%. On observe une part croissante pour les TC ou le vélo, malgré des disparités entre les sites.

Le CHU a été primé à cinq reprises aux Awards du développement durable organisés annuellement par les fédérations hospitalières (en 2010, dans la catégorie « déplacements » et dans la catégorie « management du développement durable », en 2012, dans la catégorie « mini budget, maxi résultats », en 2013 dans la catégorie « préservation de la biodiversité » et 2014, dans la catégorie « santé durable »).

L'engagement dans une démarche de PDA pour un établissement de soins est d'autant plus important qu'il contribue à des objectifs en lien avec le « cœur de métier de l'hôpital » : la santé de l'Homme et des populations. Le CHU de Bordeaux, labellisé hôpital promoteur de santé (label OMS), a ainsi défini dans son programme des objectifs tels que l'encouragement à la pratique de la marche à pied et du vélo avec la mise en place d'une signalétique adaptée, l'incitation à l'utilisation des escaliers plutôt que l'ascenseur, l'aménagement d'un parcours de santé à visée thérapeutique pour les patients et pour le bien être des salariés, Etc... . Cette dimension est essentielle et vient consolider cette démarche durable qui s'adresse à toutes les parties prenantes de l'hôpital.

#### Sources

<http://www.chu-bordeaux.fr/ESPACE-MEDIA/les-infos-a-la-une-2011/semaine-du-developpement-durable-1ere-evaluation-du-plan-de-deplacement-du-chu-de-bordeaux/>

<http://www.santeenvironnement-aquitaine.fr/transport/chu-de-bordeaux-un-conseiller-en-mobilite-pour-aider-a-reduire-lusage-de-la-voiture/>

<http://www.reseau-chu.org/article/le-plan-de-deplacement-administration-pda-projet-phare-du-chu/>



<http://www.votreenergiepourlafrance.fr/au-chu-on-soigne-aussi-laddiction-a-la-voiture/>

<http://www.bordeaux7.com/component/content/article/1211-chu-de-bordeaux--le-plan-de-deplacement-sur-la-bonne-voie>

Ppt :

[https://www.google.fr/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0CCcQFjABahUKEwiO9o3ytZbGAhUKWBQKHeLoAGs&url=http%3A%2F%2Fwww.rmefrancophonie.org%2Ffile%2F90629%2F&ei=pz6BVc6GD4qwUeLRg9gG&usg=AFQjCNE3TxUFzb9I8Vslg9J-poqM0Gz\\_Yw&bvm=bv.96041959,d.ZGU](https://www.google.fr/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0CCcQFjABahUKEwiO9o3ytZbGAhUKWBQKHeLoAGs&url=http%3A%2F%2Fwww.rmefrancophonie.org%2Ffile%2F90629%2F&ei=pz6BVc6GD4qwUeLRg9gG&usg=AFQjCNE3TxUFzb9I8Vslg9J-poqM0Gz_Yw&bvm=bv.96041959,d.ZGU)